



# THE SAN FRANCISCO-OAKLAND BAY BRIDGE SEISMIC SAFETY PROJECTS

CALTRANS

BAY AREA TOLL AUTHORITY

CALIFORNIA TRANSPORTATION COMMISSION

## 耶爾巴布埃納島過渡性架構

耶爾巴布埃納島過渡性架構 (Yerba Buena Island Transition Structure), 簡稱耶島架構, 將連接自錨式懸索橋 (Self-Anchored Suspension span) 和耶島, 並將東跨橋 (East Span) 並行雙橋面上的交通轉接到耶島隧道的上下雙層路面以及西跨橋 (West Span) 上。

與海灣大橋的其他防震整修工程一樣, 施工人員必須在往來穿梭的交通中施工, 卻不能中斷交通。為了完成這項艱巨的任務, 東向與西向交通將從現有橋段轉移到臨時由 200 英尺高的鋼塔架起的便橋上。便橋平行於耶島現有橋面, 一端銜接現有大橋, 一端銜接隧道。駕駛人將使用這段便橋, 就在原有橋段向南一點的地方, 直到新東跨橋通車。

建設 900 英尺長臨時便橋及耶島隧道的第一期工程始於 2007 年勞動節那個週末, 在這個具有歷史意義的工程期內, 整個海灣大橋被關閉, 這還是舊金山大地震以來的首次關閉, 為的是讓施工人員將長達 350 英尺, 重 6500 噸的高架橋段換掉, 換上加固了的防震橋段, 這段橋也將連接耶島和臨時便橋。新舊橋段更換的完工代表新橋段一期工程的完工, 現已投入使用。

交通轉移到臨時便橋後, 施工人員就可以將自錨式懸索橋的西端連接到更換後的高架橋段上。這次交通轉移是大橋工程開始以來最壯觀的一次轉移, 為完成此項任務, 施工人員要切掉 288 英尺長的舊桁架橋, 換上新橋段並連接上臨時便橋, 包括耶島上空高達 100 英尺的高空作業, 實為驚心動魄的壯舉。海灣大橋重新通車後, 車流將穿行於臨時便橋, 直到新東跨橋包括耶島過渡性架構完工。臨時便橋的第一批鋼架已經安裝到位, 接下來, 施工人員還要安裝重達 4000 噸的架構。