



THE SAN FRANCISCO-OAKLAND BAY BRIDGE SEISMIC SAFETY PROJECTS

CALTRANS

BAY AREA TOLL AUTHORITY

CALIFORNIA TRANSPORTATION COMMISSION

奧克蘭塔池頓

工程完工時，奧克蘭塔池頓 (Oakland Touchdown) 會將奧克蘭境內 80 號州際公路連接到新建的東跨橋 (East Span) 並行雙橋面上。工程包括建兩條車行道，建一座新的電站以及地下設施的大範圍遷移。

對於在 80 號洲際公路上向西行駛的駕駛員來說，奧克蘭塔池頓將引導他們駛入海灣大橋的新路段－優美的東跨橋。來自舊金山向東行駛的人，這段橋會將他們從高架橋 (Skyway) 載向東部海灣 (East Bay)。

奧克蘭塔池頓實際上是兩個工程，因為從奧克蘭到海灣大橋的現有西向道路阻礙了新東跨橋進入奧克蘭的新東向道路的施工。一期工程將建設新的西向道路連接到東跨橋，以及部分東向道路。當一期工程完工時，交通將轉到新的西向道路，在新橋上運行。這樣施工人員就可以拆除舊的西向通道，以便將大橋延伸出來的東向道路連接到奧克蘭境內的 80 號洲際公路。大部分新的東向道路將在一期工程中就建好，在二期工程中，施工人員可以快速完成所有通道的施工，這樣東向交通就可以轉移到新的通道和新的橋段上。

奧克蘭塔池頓一期工程的施工將包括近 1000 英尺西向引路的建設，從收費站到高架橋，以及近 500 英尺東向引路的結構建設。施工人員已經搭好了一個架構，用於奧克蘭塔池頓基礎工程的施工。

電纜遷移

在人們的注意力更多地集中在新海灣大橋其他方面時，施工人員已經開始了奧克蘭塔池頓工程的關鍵性施工。該工程要想開工，施工人員就必須先將工地附近的電纜移走。水下電纜移位工程僅用了三週的時間就提前完工，為奧克蘭塔池頓工程的建設鋪平了道路。現有的水下電纜為耶爾巴布埃納島 (Yerba Buena Island) 和金銀島 (Treasure Island) 提供電力，因為距奧克蘭塔池頓工程的基礎太近，必須移走。兩條新的水下電纜已取代了曾連接奧克蘭與金銀島之間的舊電纜。