



# THE SAN FRANCISCO-OAKLAND BAY BRIDGE SEISMIC SAFETY PROJECTS

CALTRANS

BAY AREA TOLL AUTHORITY

CALIFORNIA TRANSPORTATION COMMISSION

## **SALIDA A OAKLAND**

Una vez terminada, la Salida a Oakland (OTD) conectará a la carretera Interestatal 80 en Oakland con las vías paralelas del nuevo Tramo Oriental. Este proyecto conlleva construir dos secciones de carretera y una subestación eléctrica nuevas, además de una reubicación extensa de los servicios públicos subterráneos.

Para los choferes que van hacia el oeste sobre la Interestatal 80, la OTD será su introducción al nuevo y atractivo tramo Oriental del Puente de la Bahía, mientras que para los que lleguen de San Francisco, esta sección del puente los llevará desde la Ruta Aérea al Este de la Bahía.

La OTD es en realidad dos proyectos, ya que los carriles existentes que viajan hacia el oeste que se acercan al Puente de la Bahía desde Oakland bloquean la construcción de los nuevos carriles hacia el este del nuevo Tramo Oriental que llega a Oakland. La primera fase de la construcción será la de construir nuevos carriles hacia el oeste en el Tramo Oriental, así como parte de los carriles hacia el este. Cuando se haya terminado la primera fase de la OTD, el tránsito cambiará a los nuevos carriles hacia el oeste y comenzará a fluir en el nuevo puente. Los trabajadores demolerán los carriles viejos hacia el oeste para poder conectar los nuevos carriles hacia el este que salen del puente a la Interestatal 80 en Oakland. La mayoría de los carriles hacia el oeste ya se habrán construido durante el primer proyecto de la OTD. Los trabajadores podrán terminar rápidamente los carriles del segundo proyecto de la OTD y el tránsito hacia el este se trasladará a los nuevos carriles y el nuevo puente.

Los trabajos del primer proyecto de la ODT incluirán la construcción de aproximadamente 1000 pies de carretera de acceso hacia el oeste, desde las cabinas de peaje hasta la Ruta Aérea, así como aproximadamente 500 pies de estructura de acceso hacia el este. Los trabajadores han construido un viaducto provisional para dar acceso a la construcción de los cimientos de la OTD.

## **Reubicación de Cables Eléctricos**

Si bien otros elementos del nuevo Puente de la Bahía atraen más atención, los trabajadores ya están trabajando en pleno en las partes cruciales de la OTD. Antes de que se pudiera siquiera comenzar el trabajo de la OTD, los trabajadores tuvieron que reubicar los cables eléctricos que estaban cerca del lugar de la construcción. El Proyecto de Reubicación de los Cables Eléctricos Sumergidos se terminó antes de la fecha prevista, en sólo tres semanas, dejando el paso libre a la construcción de la OTD. El cable sumergido existente, que suministra energía eléctrica a la Islas Yerba Buena y Treasure, tuvo que ser reemplazado debido a su cercanía con los trabajos de los cimientos de la OTD. Dicho cable fue reemplazado con dos cables submarinos que se extienden desde Oakland hasta Treasure Island.